



Via San Gottardo: riapre la corsia in discesa dal 3 settembre

La corsia in discesa su via San Gottardo - nel tratto compreso tra il piazzale nord della stazione FFS e il tunnel di Besso - sarà riaperta al traffico da giovedì 3 settembre 2026.

25 agosto 2026



Nuova pensilina per il sottopasso a Besso

Nell'ambito del progetto di riorganizzazione della viabilità nel comparto della stazione FFS di Lugano (*StazLu1*), il Dipartimento del territorio (DT), la Città di Lugano e il Comune di Massagno comunicano che nei prossimi giorni entreranno in vigore alcune modifiche viarie e prenderanno avvio i lavori principali a monte della stazione FFS presso l'area dell'ex posteggio Pestalozzi.

A decorrere da giovedì 3 settembre 2026 la corsia stradale di discesa di Via San Gottardo, tra il piazzale nord della stazione FFS e il tunnel di Besso, sarà riaperta al normale transito dei veicoli (i passaggi pedonali su Via San Gottardo a valle del tunnel di Besso sono stati resi di nuovo agibili già a inizio agosto 2026). Inoltre, a partire da venerdì 28 agosto 2026, Via Genzana sarà di nuovo percorribile unicamente in salita.

Con la messa in esercizio del nuovo sottopasso pedonale presso la stazione ferroviaria, avvenuta a dicembre 2025, i pedoni dispongono di un collegamento più sicuro, diretto e accessibile tra i due lati della stazione, in sostituzione dei percorsi che attraversano il tunnel stradale di Besso. Quest'ultimo presenta infatti marciapiedi che non soddisfano più gli attuali standard di sicurezza per il transito pedonale. Pertanto, con l'entrata in servizio del nuovo sottopasso pedonale e in corrispondenza dell'avvio del cantiere del Comparto Besso, il DT e la Città di Lugano colgono l'occasione per chiudere in via definitiva l'accesso pedonale all'interno del tunnel, eliminando così un punto nel frattempo divenuto critico sotto il profilo della sicurezza.

Restano dunque chiusi al transito: la viabilità pedonale all'interno del tunnel di Besso, il passaggio pedonale a valle del tunnel di Besso (lato Via Maraini), la rampa pedonale che da Via Maraini conduce al piazzale della stazione FFS e il passaggio pedonale a monte del tunnel, lungo Via Manzoni.

Da segnalare inoltre che con l'avvio dei lavori principali nell'area dell'ex posteggio Pestalozzi, per ragioni di sicurezza del cantiere, a partire dal 24 agosto è stato chiuso al transito anche il passaggio pedonale su Via Sorengo. Sempre dal 24 agosto, per esigenze connesse al cantiere e al futuro assetto viario della zona, l'Ecopunto ex Pestalozzi non è più accessibile. Gli utenti potranno

utilizzare gli altri contenitori presenti nel quartiere oppure recarsi presso l'Ecocentro di Breganzona.

Si ricorda infine che il nodo della stazione FFS di Lugano costituisce un'opera fondamentale per la futura gestione della mobilità nel Luganese. Il progetto *Comparto Besso*, insieme alle altre opere di *StazLu1*, contribuirà a migliorare le condizioni di mobilità del Luganese, adeguando le infrastrutture alle esigenze attuali e future e offrendo un potenziamento significativo del nodo intermodale.

Il progetto prevede in particolare la costruzione di un autosilo interrato su due livelli con 140 stalli, sotto l'ex posteggio Pestalozzi. In superficie sarà realizzato un nuovo nodo intermodale per il trasporto pubblico dove confluiranno 15 linee bus, insieme a una nuova rotonda che sostituirà l'attuale incrocio semaforizzato di Besso. È inoltre previsto un atrio di interscambio sotterraneo e il nuovo sottopasso *Besso Alta*.

Iscriviti al canale WhatsApp della Città di Lugano

Iscriviti e condividi con i tuoi contatti il link al canale WhatsApp della Città di Lugano, grazie al quale è possibile ricevere notizie di pubblica utilità, avvisi e aggiornamenti sulle iniziative della Città a favore dei cittadini e delle imprese:

www.lugano.ch/whatsapp